

Roma, 17 Gennaio 2013

Prot. 02 - 013

Spett.le
Ing. Amedeo Fumero
Capo dipartimento
Trasporti e navigazione
del Ministero dei Trasporti.

Oggetto: problematiche legate alle revisioni fuori sede dei mezzi pesanti.

Gent.mo Ingegnere,

la presente è per portare alla Sua attenzione la problematica che sta interessando la motorizzazione civile di Bergamo ma che, tuttavia, crediamo si stia estendendo anche alle altre Province italiane: si tratta del sostanziale blocco delle revisioni fuori sede dei veicoli pesanti, dovuta al raggiungimento del monte ore per gli straordinari da parte degli ispettori della motorizzazione. In particolare, per quanto concerne la MCTC di Bergamo, ci risulta che il predetto monte ore (pari a 12) sia già andato esaurito fino al prossimo 31 Marzo, tenuto conto che l'esercizio finanziario di questa sede ha avuto inizio dal 1 Novembre 2012, e che il personale della motorizzazione è stato utilizzato fuori sede anche in altre attività di competenza di quell'Ufficio (esami patenti, visite ispettive ai corsi, ecc..). Peraltro, l'Ufficio di Bergamo non può nemmeno avvalersi di personale di altre motorizzazioni, essendo interessati dallo stesso problema.

Il Direttore dell'Ufficio di Bergamo sta tentando di ovviare a quanto sopra, riposizionando le revisioni scadenti a Gennaio ed a Febbraio per il prossimo 31 Luglio; questa soluzione, tuttavia, se può risolvere il problema per la circolazione in Italia, certamente non lo fa per i veicoli utilizzati nei trasporti internazionali dove, com'è noto, il foglio di prenotazione della revisione non viene preso in considerazione con la conseguenza che l'impresa, qualora venisse fermata per un controllo, sarebbe sanzionata per non aver revisionato il mezzo.

A ciò si aggiunge che nel trasporto in ADR le committenze non caricano il mezzo senza il barrato rosa rinnovato, e ciò è possibile soltanto a fronte della revisione eseguita.

Atteso quanto sopra, auspichiamo un Suo intervento risolutivo al fine, soprattutto, di scongiurare il fermo forzato dei veicoli adibiti al trasporto merci utilizzati su tratte internazionali e nel trasporto di merci pericolose.

Cordiali saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Pasquale Russo)